

Barcelona, 3 de Junyi de 2015

Enquesta qualitativa: anàlisi

Flordea Di Ciommo, Eduardo Lopez

Jornada de mobilitat UPC

CONTINGUTS

1 Plan de mobilitat

Importancia de un plan de movilidad para un centro de trabajado de mas de 10.000 personas

2 UPC y movilidad

Dates quantitatives

Heterogeneïtat del origen de la demanda

3 Metodologia: enquestes qualitatives variables claus

Porqué el vehiculo privado? Margen para transitar hacia las cadenas intermodales?

4 Conclusiones

Campo de interacción

Destinos alcanzables en menos de 20 minutos



Tiempo de viaje para la UPC- Campus Nord

Tiempo promedio (en minutos)				
Tipo	Promedio	Mediana	Moda	Promedi AMB
Estudiant	39,3	36	22,5	17,61
PAS	34,9	24	22,5	20,06
PDI	31,0	20	22,5	
Total general	37,8	35,0	22,5	

Las cadenas modales

Aparición de los modos en las cadenas

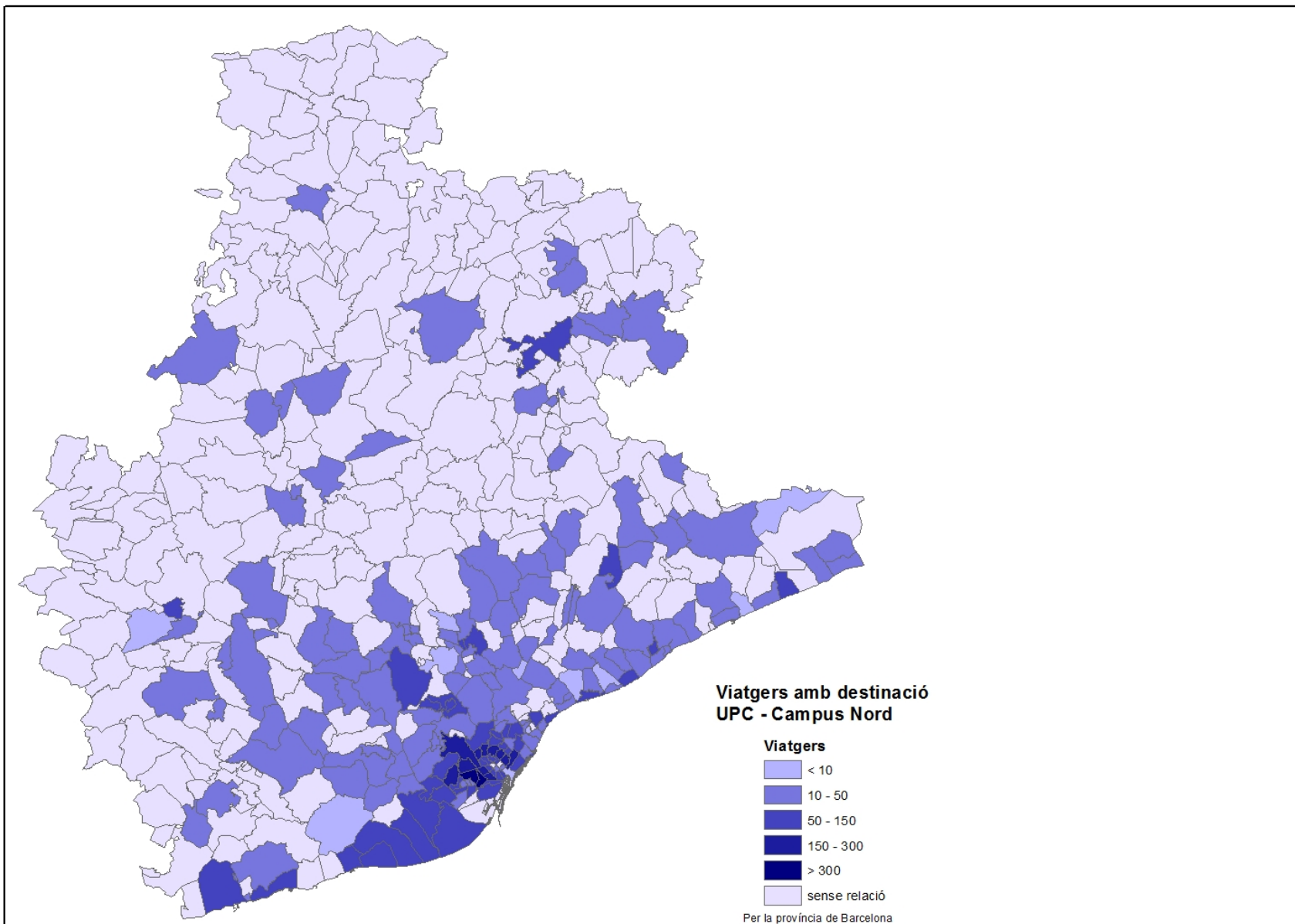
Modos	Tren	Cotxe	Moto	Metro	Tram	Bus	Bici	A peu
Estudiant	19%	14%	8%	37%	4%	28%	8%	48%
PAS	11%	44%	12%	19%	2%	18%	5%	17%
PDI	7%	30%	13%	20%	1%	22%	8%	26%

Las cadenas modales

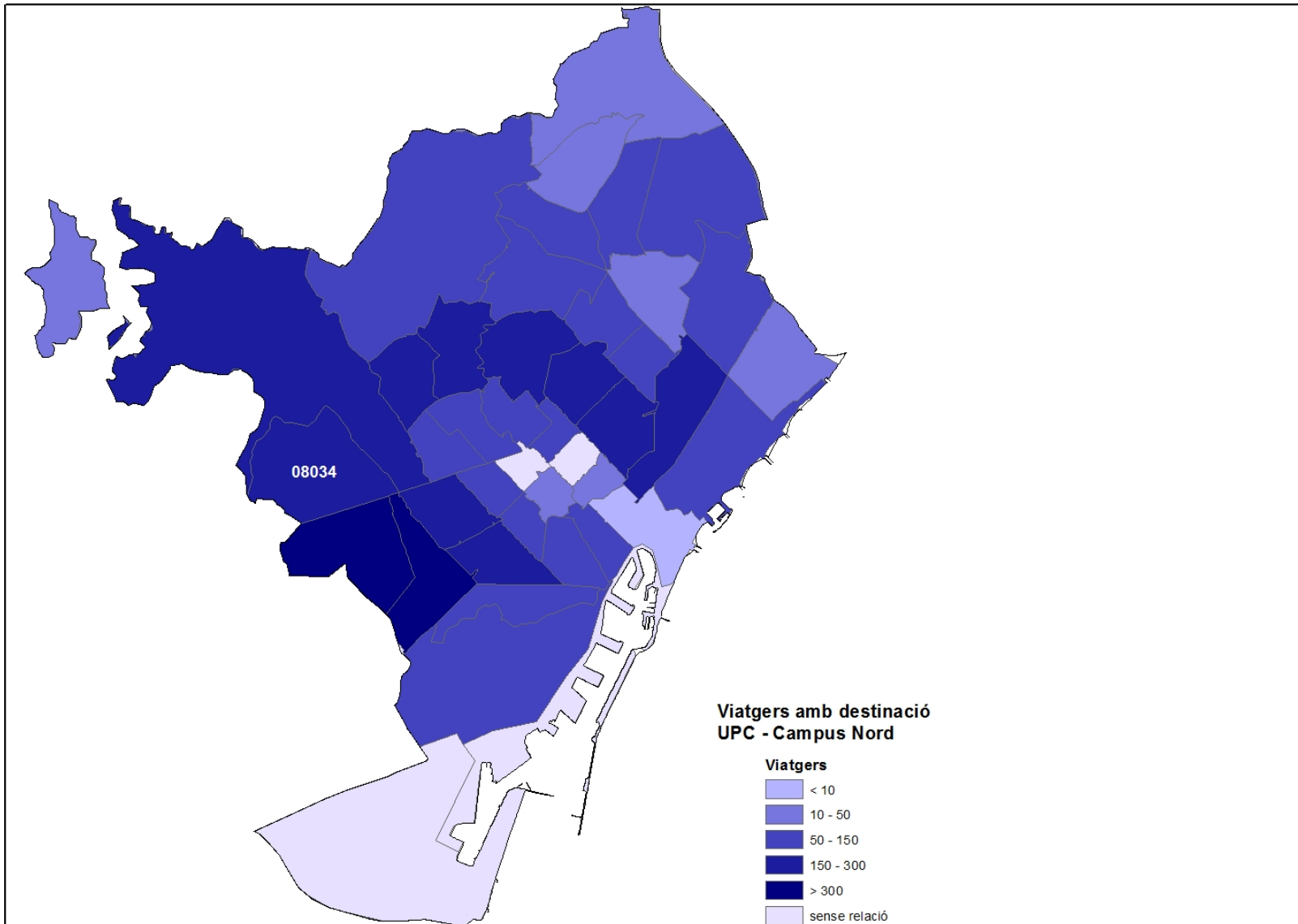
Porcentaje de las cadenas simples

Modos	Tren	Cotxe	Moto	Metro	Tram	Bus	Bici	A peu
Estudiant	1%	65%	85%	23%	25%	36%	69%	21%
PAS	0%	90%	91%	24%	25%	34%	70%	9%
PDI	0%	82%	100%	43%	0%	72%	67%	33%

Origen de estudiantes y PAS/PDI



Origen BCN de estudiantes y PAS/PDI



Porqué coger el VP mecanizado?

- Sensación de inseguridad debido a la mala iluminación
- Falta de lugares para dejar las bicicletas
- Miedo al robo de bicicletas aparcadas en el campus
- Mala conexión entre las grandes estaciones de trenes regionales y el campus

Percepciones

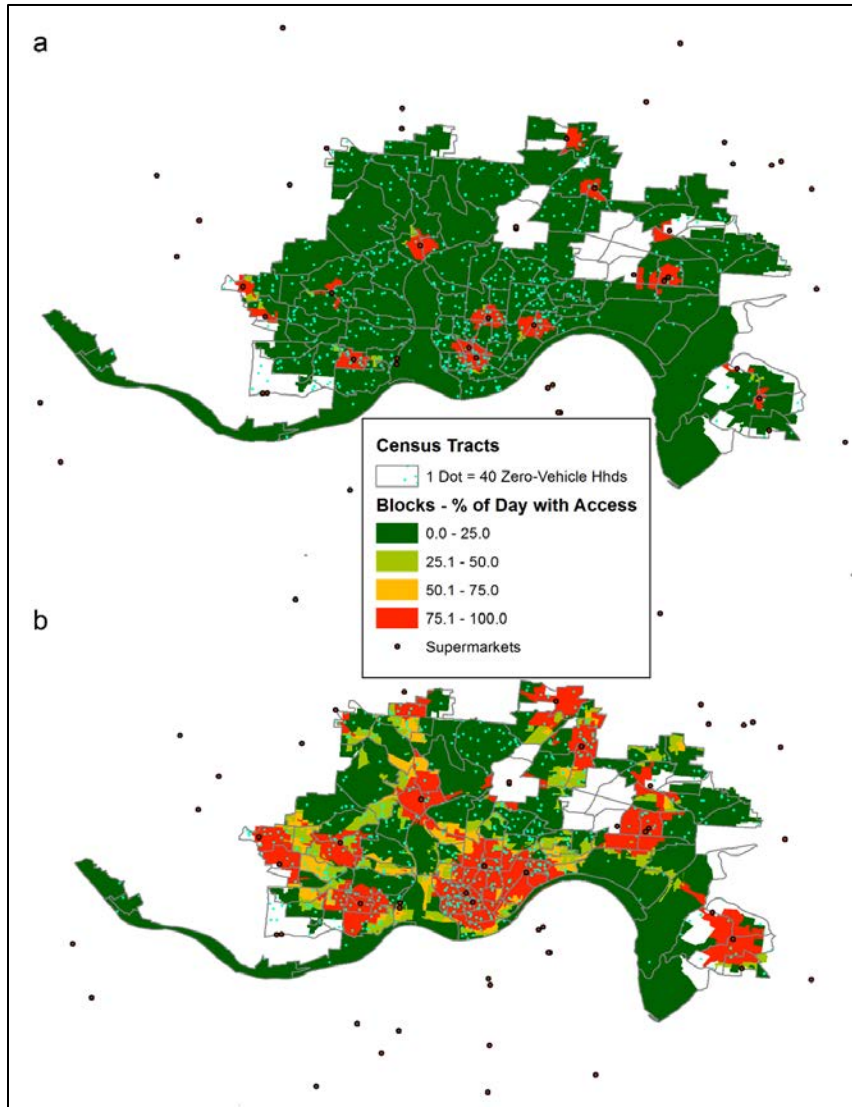
Accesibilidad

Velocidad

Percepción del tiempo

Percepción del espacio

Time Dependent Accessibility



- 30,000 zero-vehicle households
- Very few households attain 10 minute access
- Many suburban zero-vehicle households do not attain even 20 minute access

By Farber S., 2015.

Accesibilidad

- Falta de carriles bici de acceso al campus
- Falta de paradas de bus junto al campus
- Desnivel muy importante entre Palau Reial y el Campus Nord
- Pavimento muy deslizante y/o en mal estado
- Señalización:
 - Falta de paneles en las entradas al campus con la localización de cada edificio
 - Falta de indicaciones de acceso al campus desde la Diagonal
 - Permeabilidad: Campus sin barreras

Percepción del espacio

- Peligrosidad del cruce entre las calles Jordi Girona y Alfambra
- Desnivel muy importante entre Palau Reial y el Campus Nord
- Falta de estaciones de Bicing cercanas al campus

Soluciones Internas al Campus Norte

- Sensación de inseguridad debido a la mala iluminación
- Pavimento muy deslizante y/o en mal estado
- Señalización:
 - Falta de paneles en las entradas al campus con la localización de cada edificio
 - Falta de indicaciones de acceso al campus desde la Diagonal
- Falta de lugares para dejar las bicicletas
- Miedo al robo de bicicletas aparcadas en el campus
- Mal uso del parking reservado para PAS y PDI

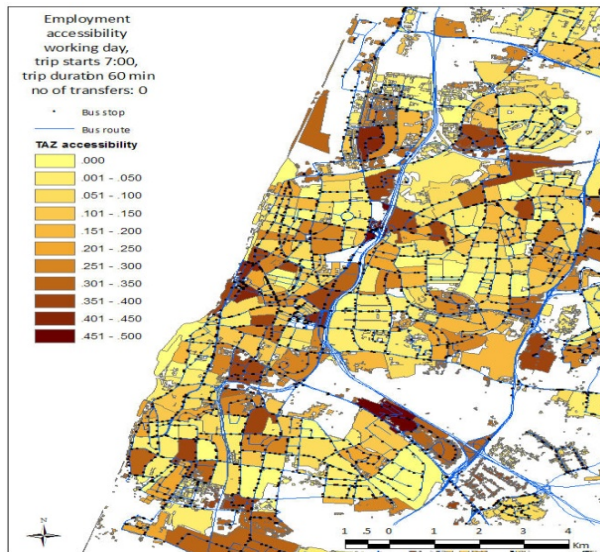
Soluciones externas al Campus Nord

- Desnivel muy importante entre Palau Reial y el Campus Nord
- Peligrosidad del cruce entre las calles Jordi Girona y Alfambra
- Falta de carriles bici de acceso al campus
- Falta de estaciones de Bicing cercanas al campus
- Falta de paradas de bus junto al campus
- Mala conexión entre las grandes estaciones de trenes regionales y el campus

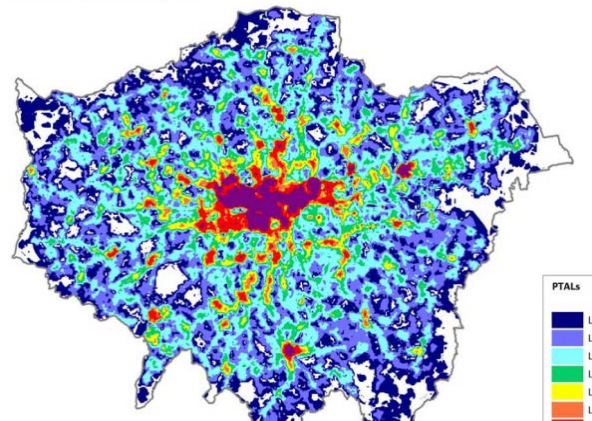
Talleres

1. De cas a la universitat
2. Moure's pel campus
3. Aparcar dins del campus
4. Espais per fer vida
5. Innovación al campus

Gracies



Access to public transport



Floriea Di Ciommo, chair of Transport and Equity Cost Action_ TU1209

http://www.cost.eu/COST_Actions/tud/Actions/TU1209

www.teacost.eu

Responsable del area *sustainable mobility and travel behavior* at CENIT-UPC

floriea.diciommo@upc.edu

Eduardo Lopez, PhD candidate in Travel behaviour, eduardo.lopez.camacho@upc.edu