



# Jornada mobilitat i accessibilitat del Campus Nord

3 de Juny de 2015



UNIVERSITAT POLITÈCNICA  
DE CATALUNYA  
BARCELONATECH

*Campus d'Excel·lència Internacional*

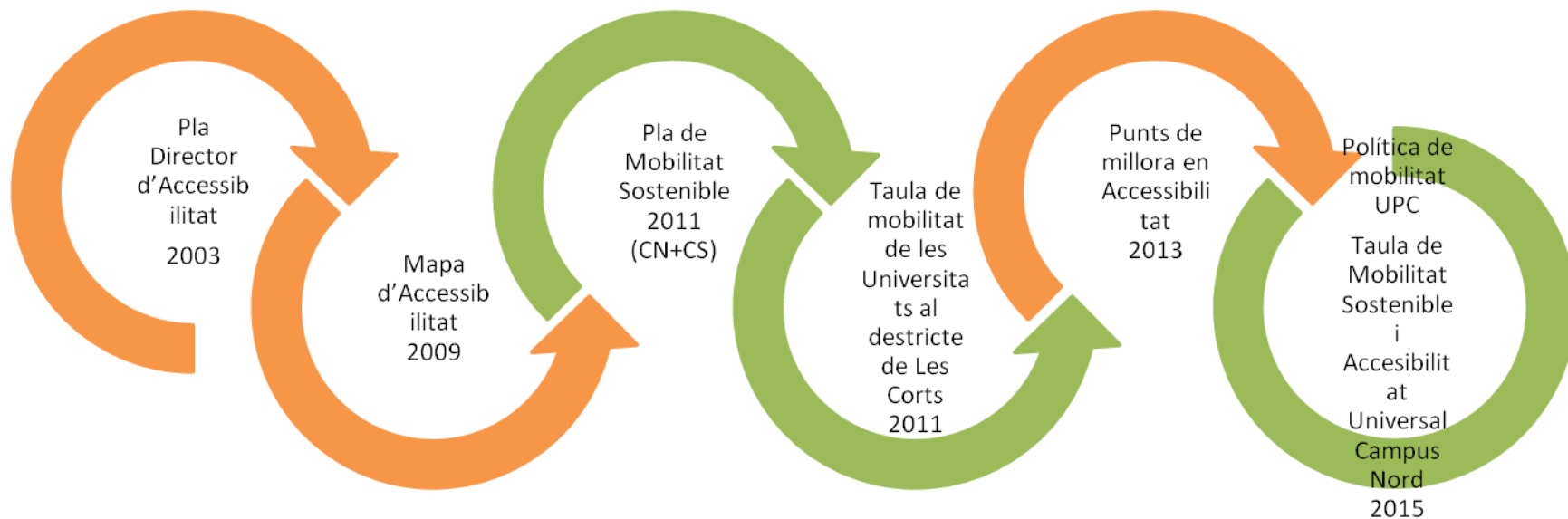


- Obrir un **espai de reflexió al voltant del model de campus**.
- Visibilitzar uns **canals de participació** permanents per temes de mobilitat i accessibilitat al campus.
- Presentar **diagnosi mobilitat/accessibilitat** al Campus Nord:
- **Identificar i prioritzar accions de millora** de mobilitat i accessibilitat per elaborar el pla de gestió de mobilitat i accessibilitat

Rebre aportacions per a l'elaboració del Pla de gestió de mobilitat i accessibilitat del Campus Nord.

- La UPC com a gran **agent de mobilitat obligada** per raó d'estudi i treball.
- El compromís amb la millora de l'**accessibilitat**, seguretat i eficiència al campus amb criteris de **sostenibilitat**.
- La necessitat de **connectar demandes** de la comunitat amb l'execució d'actuacions al campus.
- El campus com a **laboratori d'innovació** en mobilitat i accessibilitat.

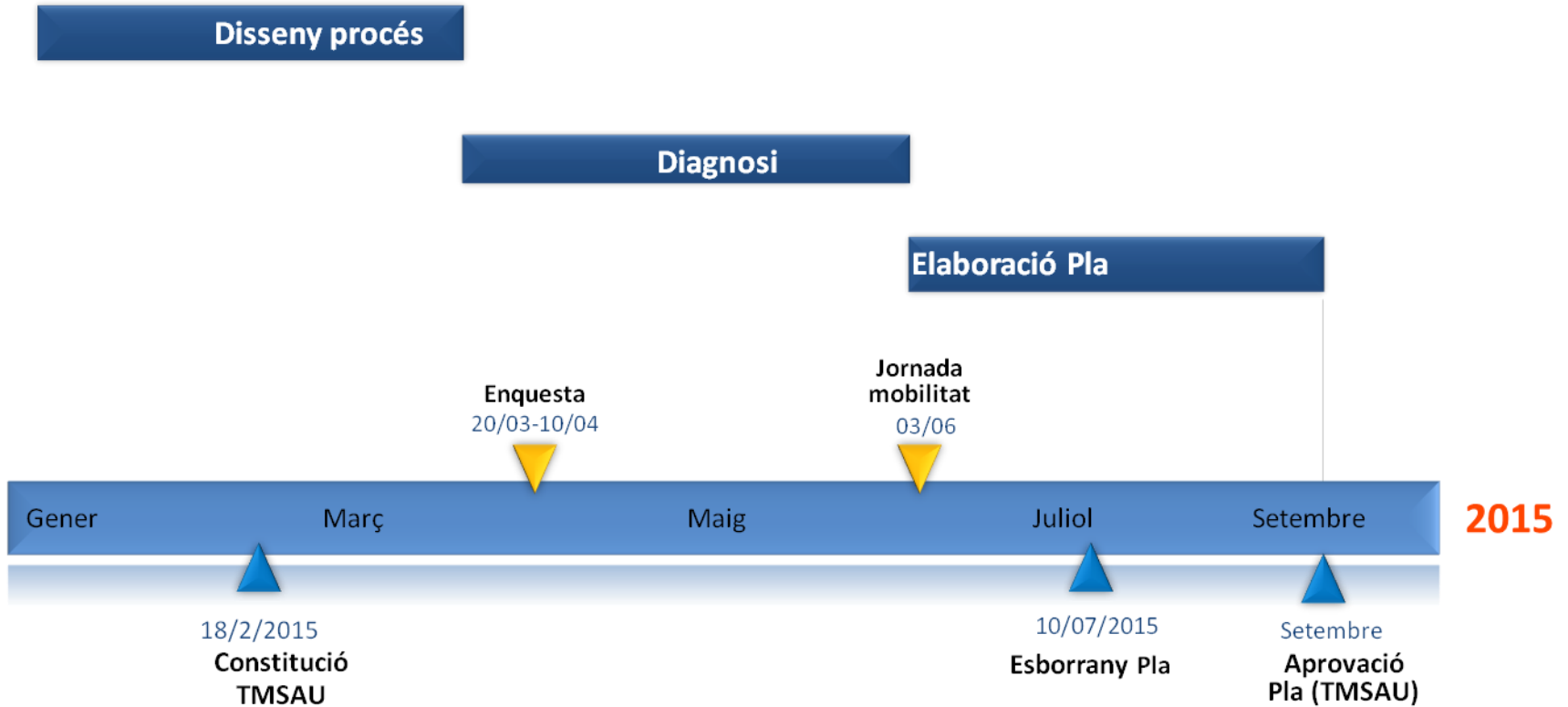
# D'on venim?



# Elaboració Pla de gestió de millora de la mobilitat i accessibilitat del Campus

- Avalat i impulsat per la **Taula de mobilitat sostenible i accessibilitat universal (TMSAU)**, òrgan que aprovarà el document final.
  - S'ha creat un grup de treball tècnic amb membres de la TMSAU (CCN, CENIT, SI, CdE, Ajunt. Barcelona, GSIO)
- Orientat a conèixer **demandes i necessitats de la comunitat** i a facilitar prioritació d'actuacions.
- Formulatsota els principis de la **política de mobilitat i d'accessibilitat de la UPC**.
- Amb **dades** actualitzades dels diferents patrons de mobilitat al Campus.
- Aprofitant el campus com a **laboratori** (Jornada CampusLab a la tardor)

# Cronograma del procés



# Enquesta de mobilitat i accessibilitat al Campus Nord

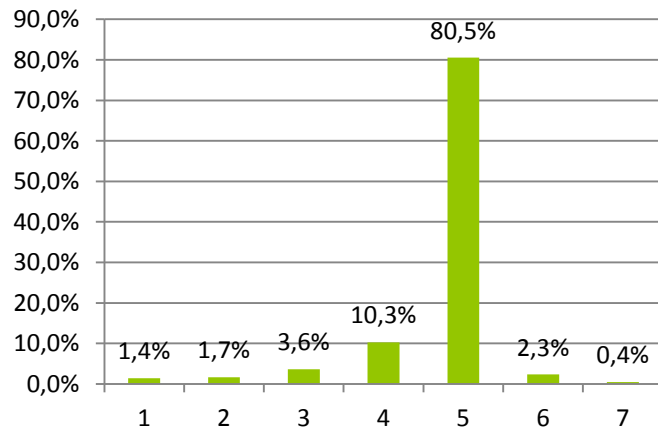
- Realitzada entre el 19 de març i el 10 d'abril de 2015 (tancament de Setmana Santa enmig del període).
- Universal per a l'estudiantat i mostra aleatòria per al PDI i PAS amb la següent participació:

	Respostes	Participants	% Participació
<b>ESTUDIANTAT</b>	722	5792	12,5%
<b>PAS (mostra)</b>	196	339	57,8%
<b>PDI (mostra)</b>	115	293	39,2%

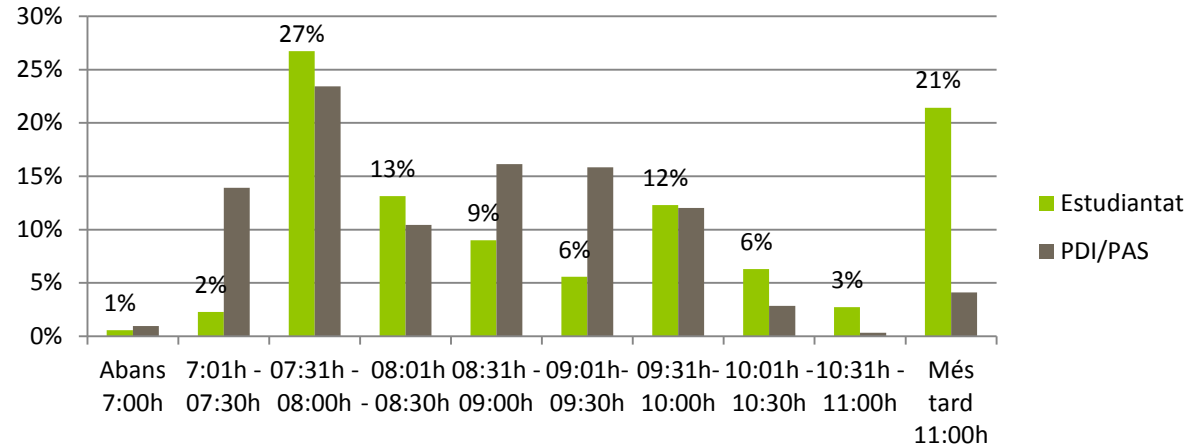
- S'elaborarà un informe complet amb els resultats i les dades es posaran a disposició acadèmica.
- Aquesta presentació recull les principals dades quantitatives sintetitzades i es complementa amb l'ànàlisi qualitatiu realitzat pel CENIT.

# Patró d'arribada/sortida del campus

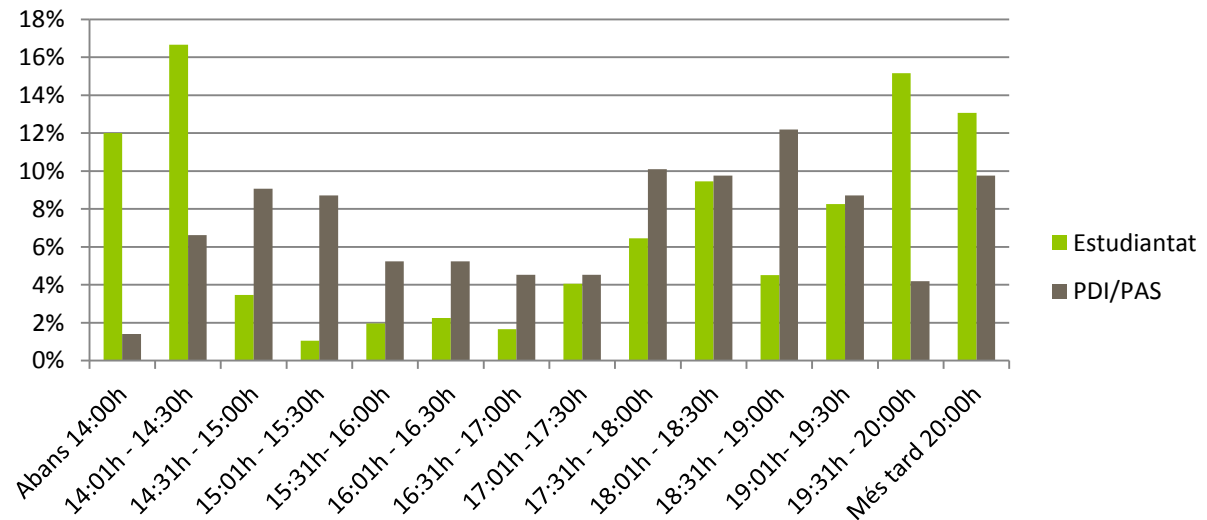
## Quants dies per setmana vens a la universitat?



## Distribució horària arribada al campus



## Distribució horària sortida al campus

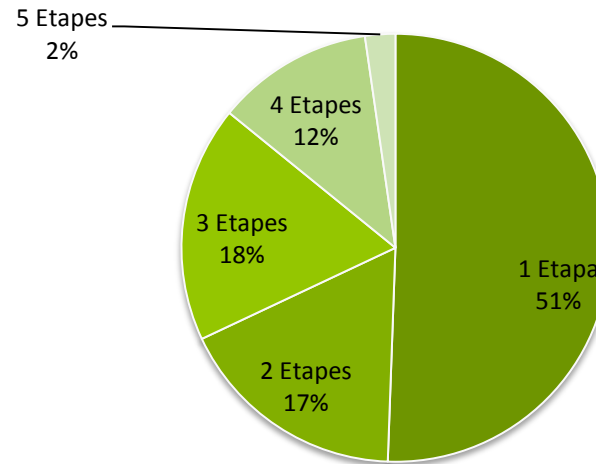




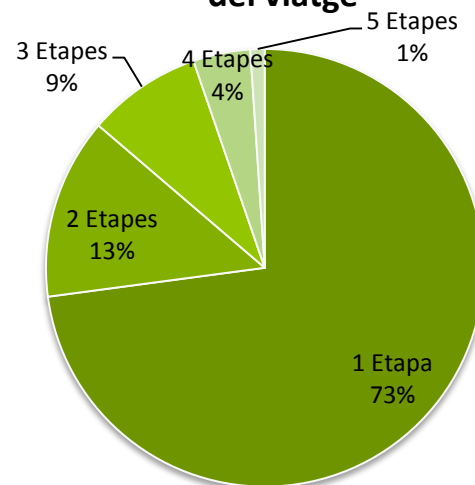
# Nombre d'etapes del viatge

- El nombre d'etapes indica els diferents modes de desplaçament emprats en un trajecte.
- Més etapes implica un viatge més complexe.
- **Prop de  $\frac{3}{4}$  del PDI-PAS realitza el viatge en una sola etapa.**
- En canvi en l'estudiantat els viatges d'una etapa representen el 51%.

[Estudiantat] Distribució percentual del nombre d'etapes del viatge



[PDI/PAS] Distribució percentual del nombre d'etapes del viatge

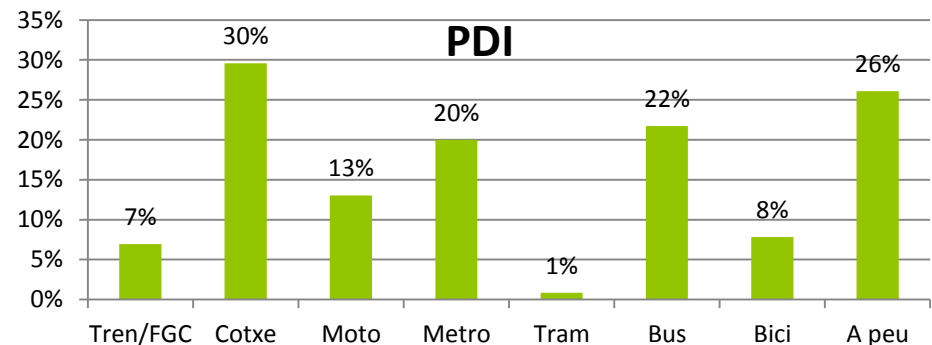
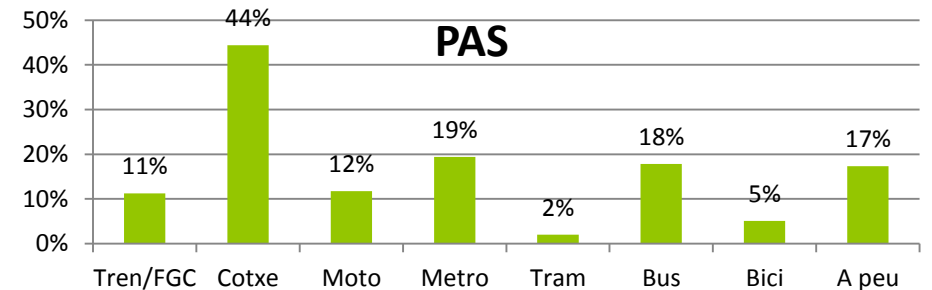
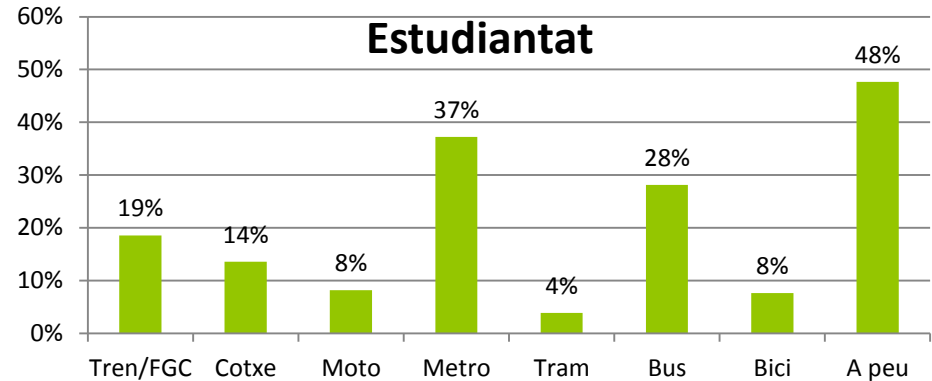


# Distribució modal

L'enquesta pregunta sobre la **cadena modal** del trajecte casa-universitat.

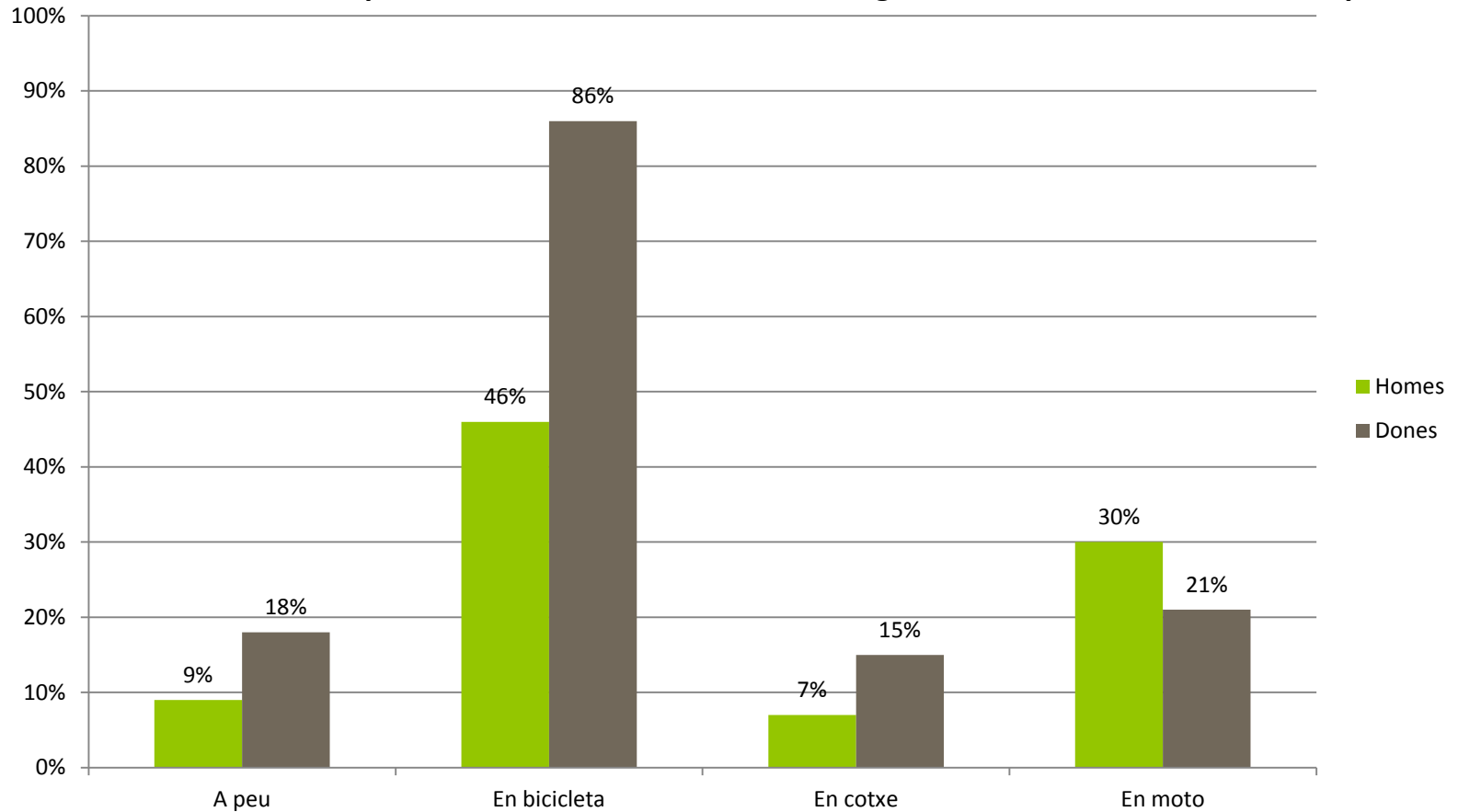
Amb les dades analitzades es pot determinar la freqüència d'ús de cada mode de transport que orienta sobre els principals modes utilitzats.

- En l'**estudiantat** el transport **públic** és el mode que apareix amb major freqüència.
- En el **PAS** el cotxe seguit de transport públic.
- En el **PDI** el cotxe seguit de mode a peu i transport públic.



# Seguretat i accessibilitat en el trajecte

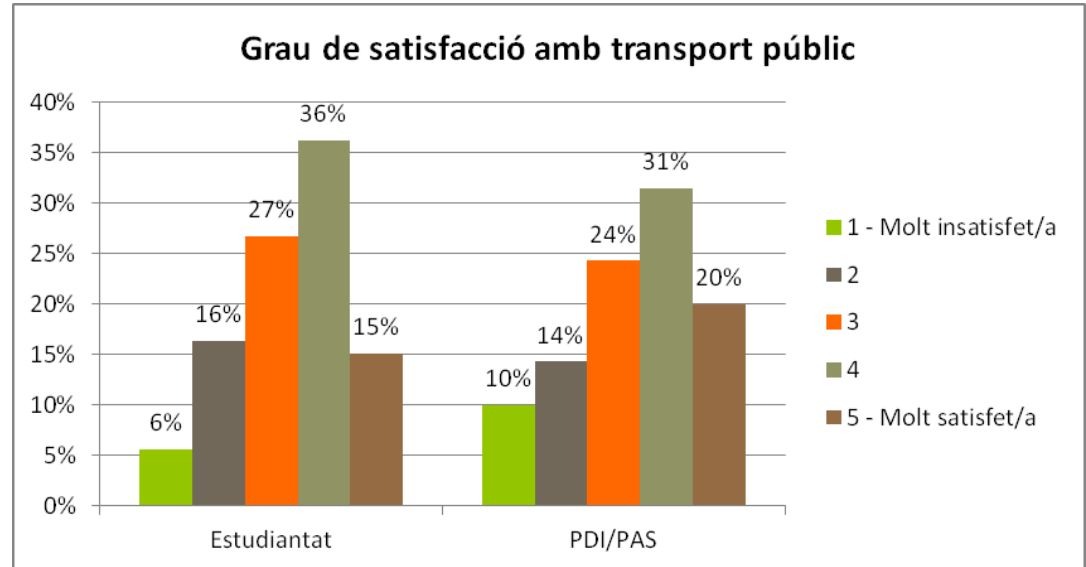
Identifiques dificultats d'accessibilitat i/o seguretat en el tram de casa al campus?



- Puntuació mitjana:

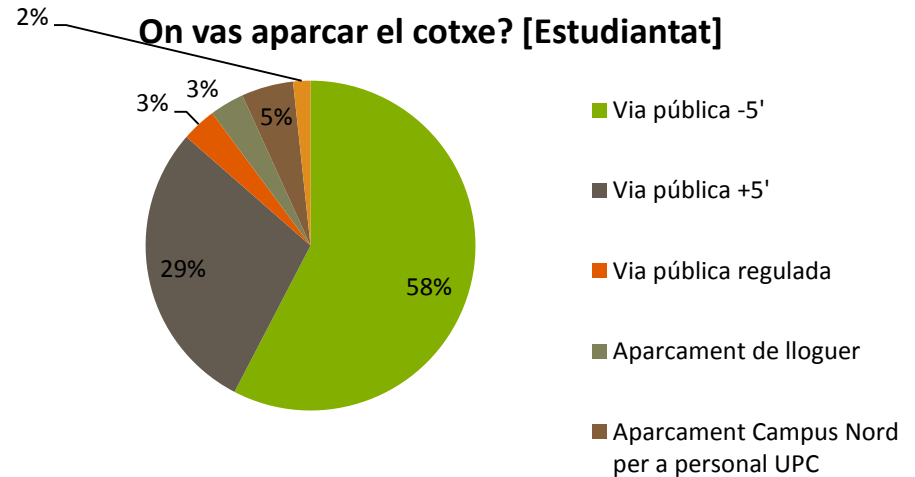
**3,38 / 5**

- No es detecten diferències significatives entre homes i dones.

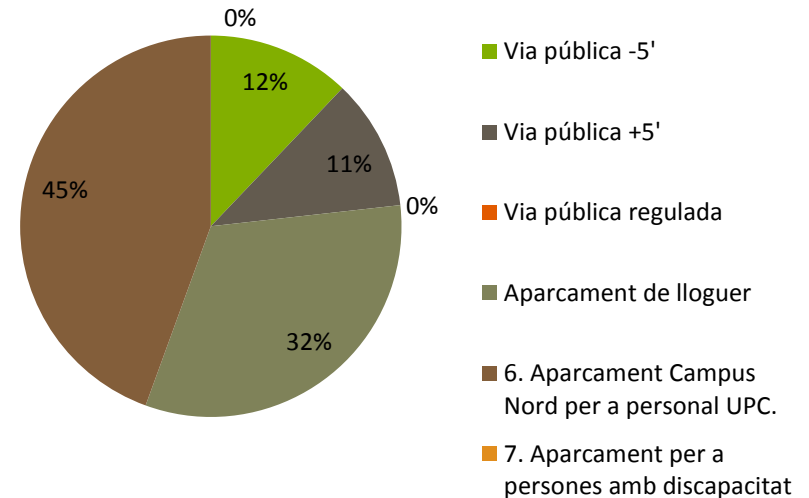


- El cotxe és el mode usat amb més freqüència en la cadena modal entre el col·lectiu PAS i PDI.
- Diferències molt acusades entre col·lectius en l'aparcament.
- 75% del PDI/PAS aparca en zones de competència directa o indirecta UPC
- L'estudiantat aparca principalment en via pública (87%).

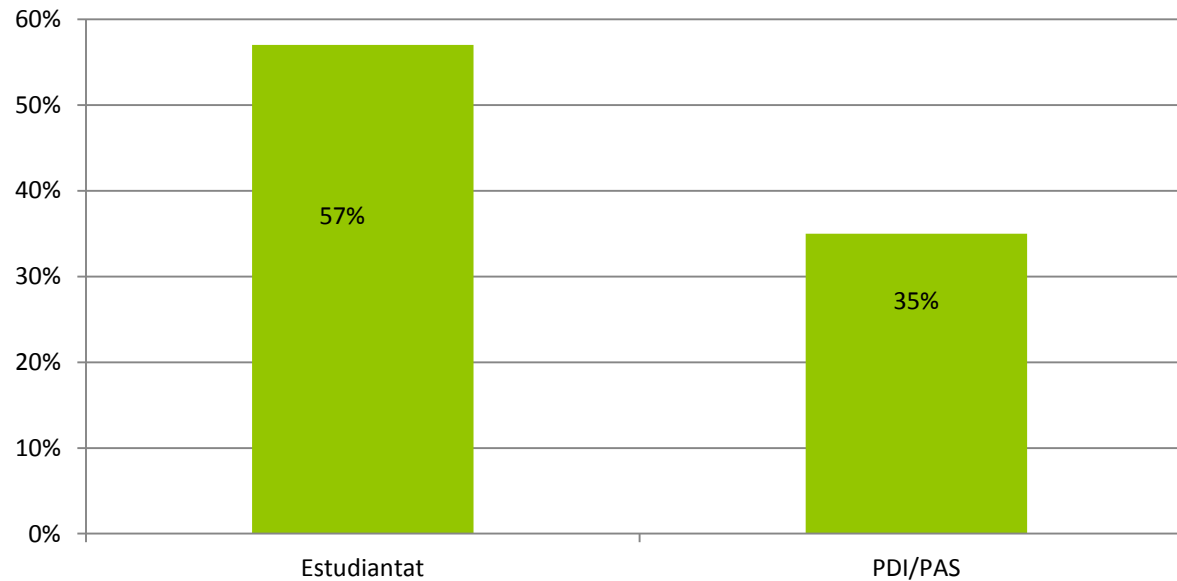
On vas aparcar el cotxe? [Estudiantat]



On vas aparcar el cotxe? [PDI/PAS]

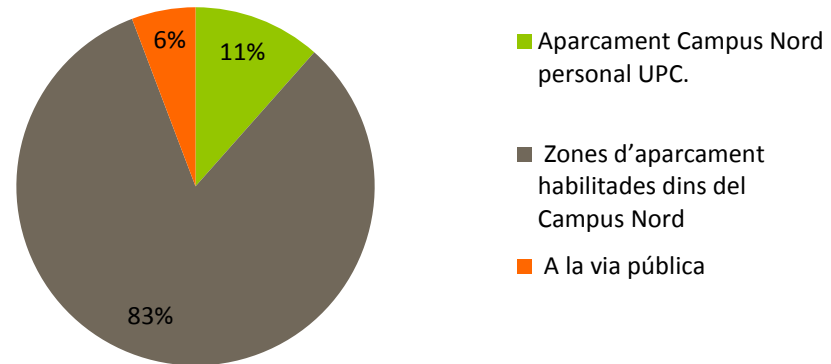


## Disposició a compartir cotxe dels que arriben en cotxe

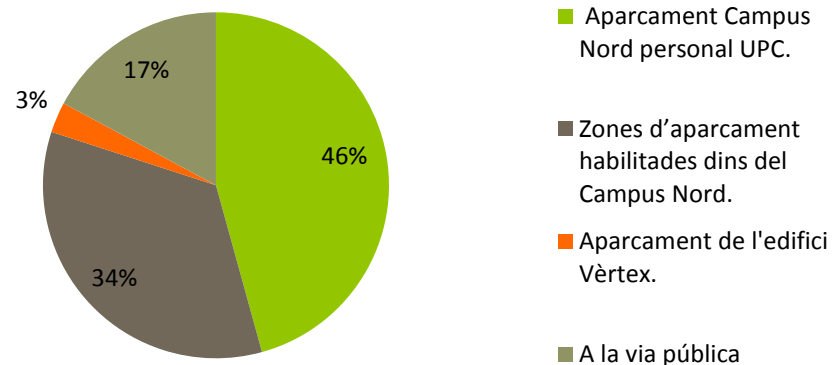


- La moto a apareix amb una freqüència d'ús del 8% en el col·lectiu d'estudiantat.
- En el PDI i PAS apareix amb una freqüència respectiva del 12% i 13%.
- Majoritàriament l'aparcament es fa dins del Campus.

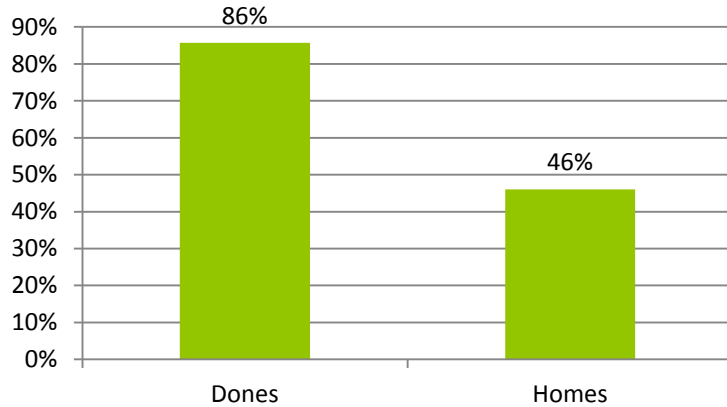
## On vas aparcar la moto? [Estudiantat]



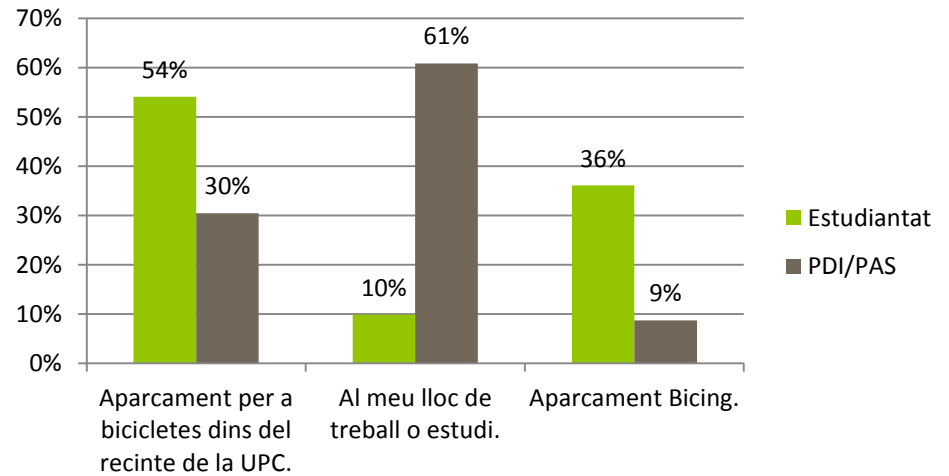
## On vas aparcar la moto? [PDI/PAS]



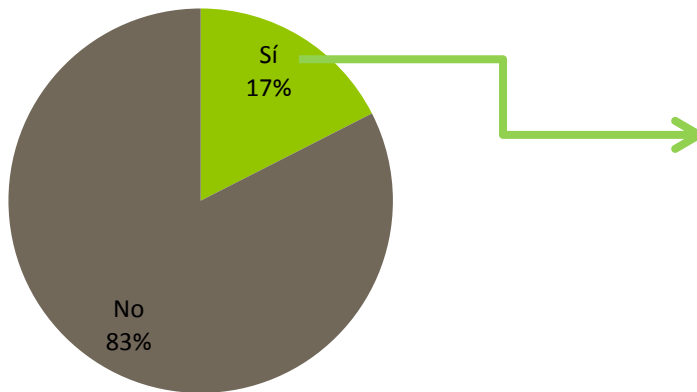
## Dificultats d'accessibilitat/seguretat en el recorregut en bicicleta



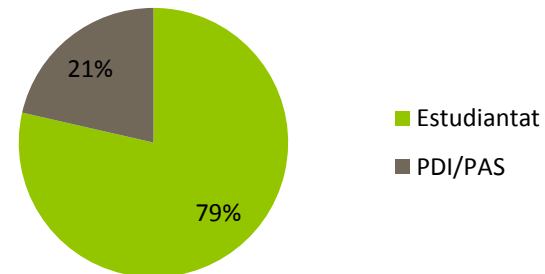
## On vas aparcar la bicicleta?



## Incidència en l'aparcar de bicicletes?



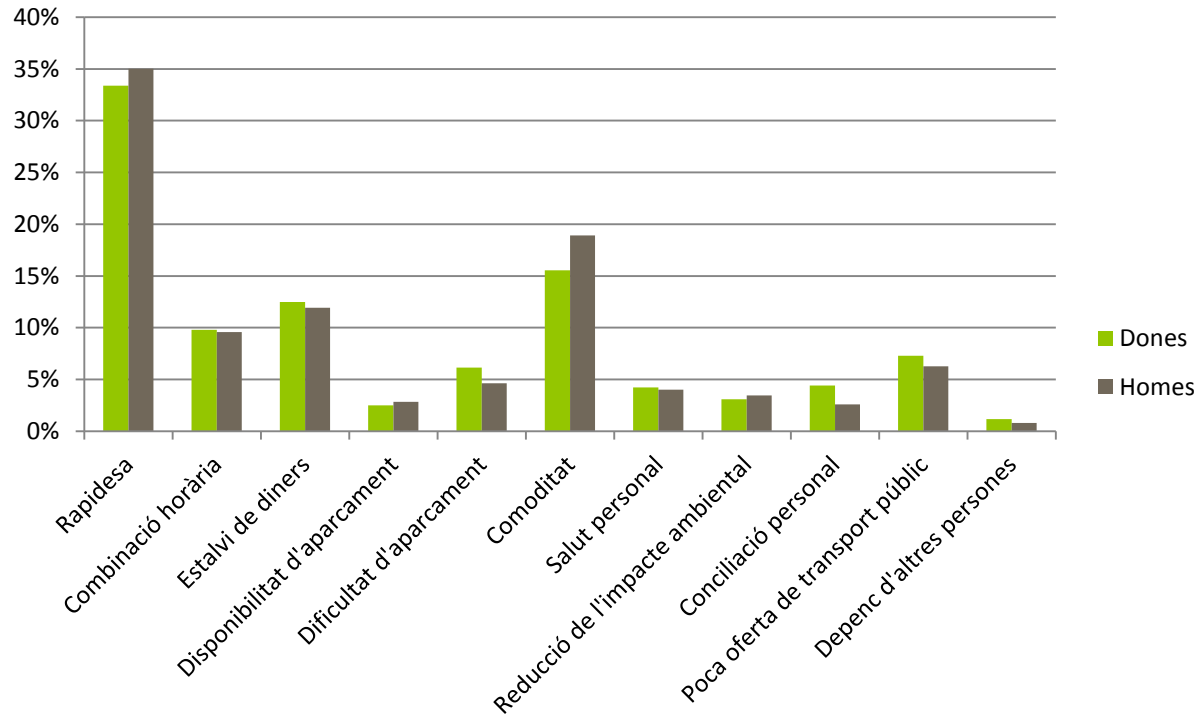
## Distribució d'incidències en l'aparcar de bicicletes





# Motius de la combinació modal

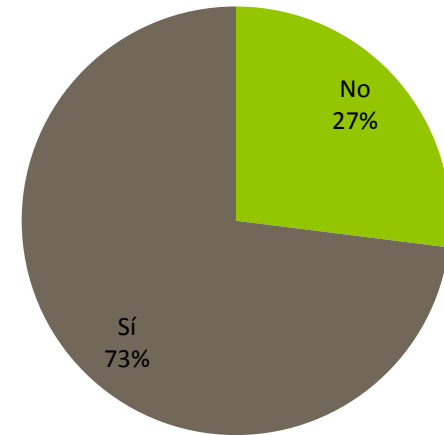
Motius principals de la combinació de transport descrita



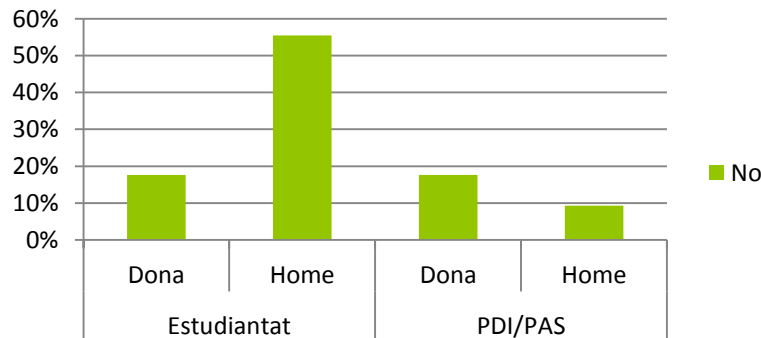
# Satisfacció amb el mode de desplaçament

Tres de cada deu persones no estan satisfetes amb la seva combinació de transport habitual.

**Estàs satisfet amb la combinació de transport?**



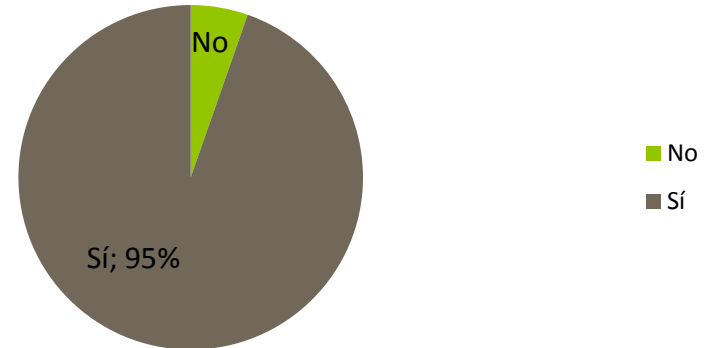
## Distribució dels No satisfets



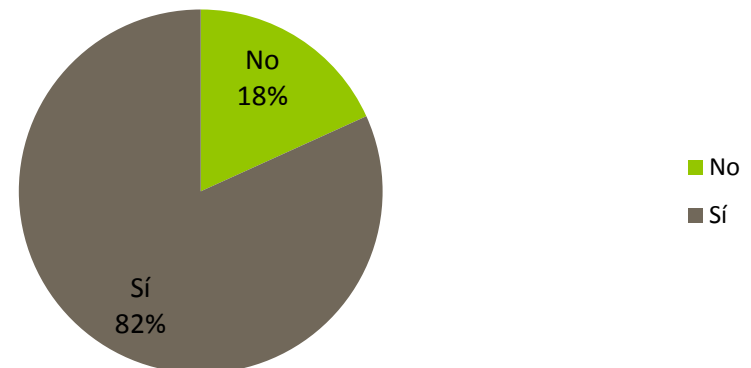
El col·lectiu d'estudiants homes representen més del 50% dels insatisfets.

- **La incidència més indicada és la manca de senyalització.**
- Altres incidències destacades han estat: **ascensors espatllats, portes poc accessibles, paviment irregular, pendents pronunciades i poca il·luminació.**
- Aquestes respostes s'analitzaran amb més detall per tal d'identificar necessitats puntuals.

**Et resulta accessible el recorregut des del darrer mitjà de transport fins al campus?**



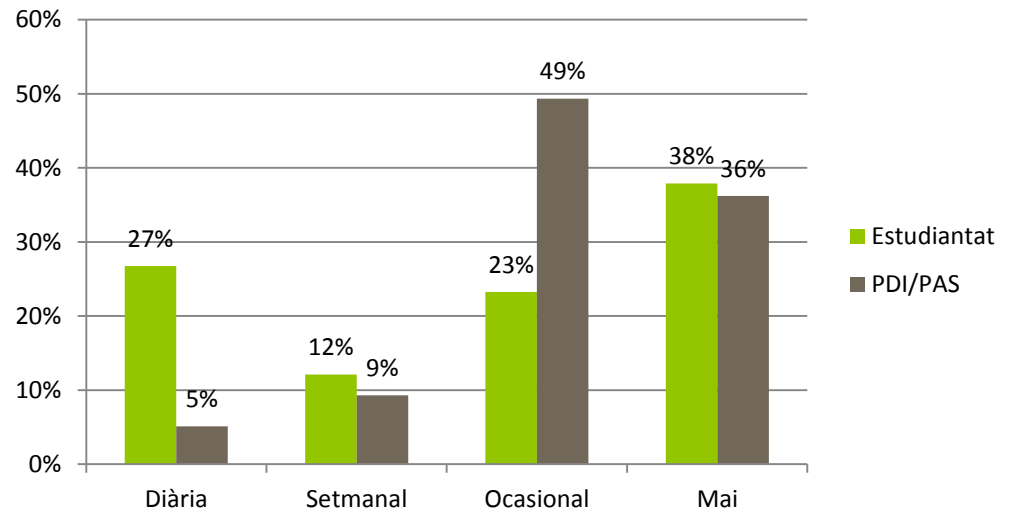
**Consideres que el recorregut des del darrer mitjà de transport fins al teu lloc de treball/estudi està ben senyalitzat?**



# Desplaçaments fora del campus

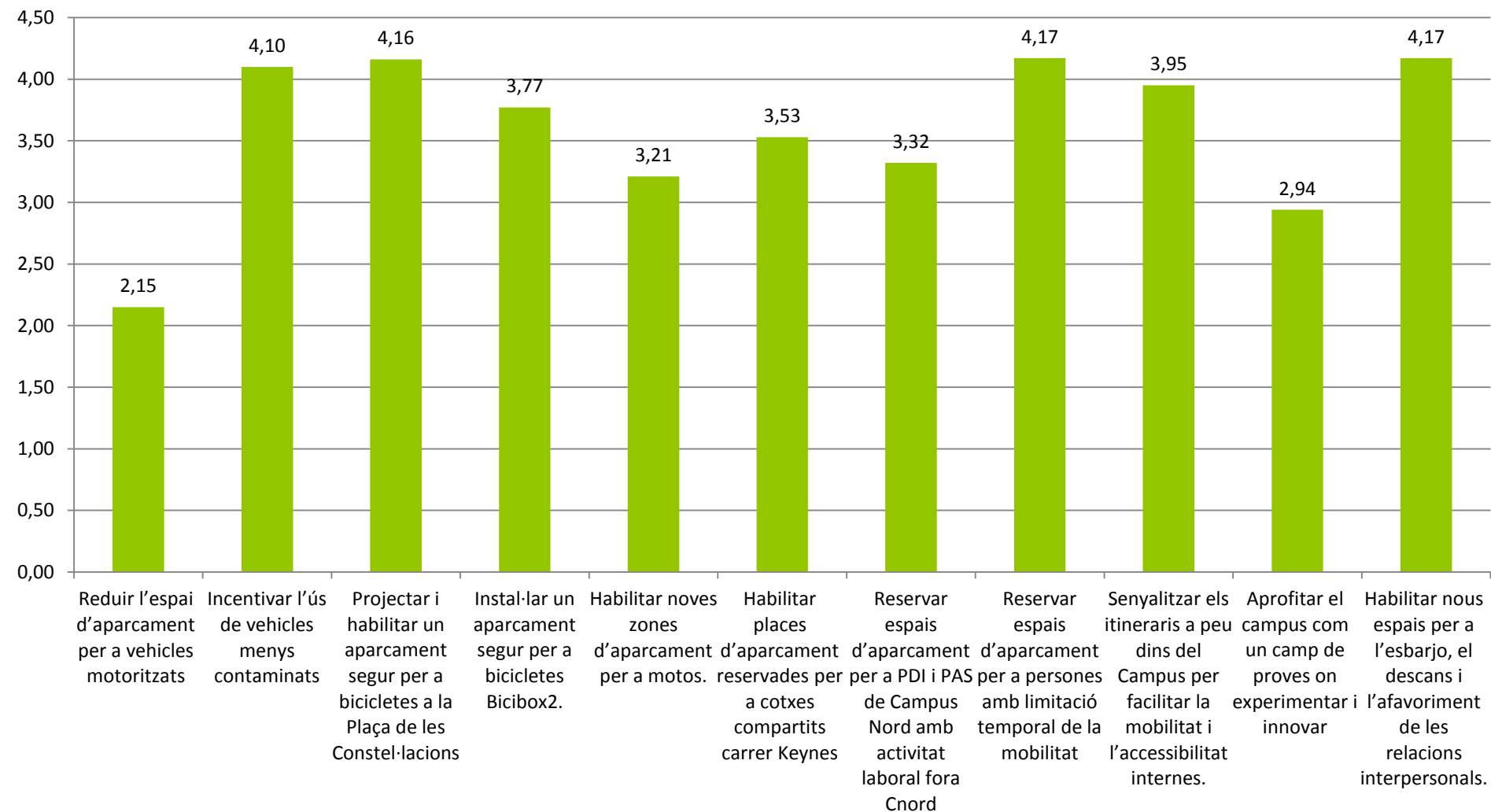
- Un **39%** de l'estudiantat es desplaça amb freqüència diària o setmanal fora del campus en horari lectiu.
- Un 38% de l'estudiantat i un 36% del PDI/PAS no es desplacen mai fora del campus.
- Tant en l'estudiantat com en el PDI/PAS el destí principal són els **centres del Campus Sud**.

Freqüència de desplaçament fora del campus en horari lectiu/laboral



# Valoració de mesures de gestió

## Grau d'acord amb les mesures proposades



# Valoració de mesures de gestió

## Grau d'acord amb les mesures proposades de gestió de l'aparcament reservat a PDI/PAS

